

## 合肥工业大学发布专利：电池桁架一体化车架及头尾对称架构滑板底盘（CN116395033 A）

**【技术领域】** 整车构造

**【关键词】** 滑板底盘

**【信息来源】** 国家知识产权局

**【研究机构】** 合肥工业大学

**【技术摘要】**

合肥工业大学提出一种电池桁架一体化车架及头尾对称架构滑板底盘，包括：滑板底盘、桁架模块、动力电池系统、传动系统、底盘电控系统、头尾对称架构、电池桁架一体化车架。该技术具有电池桁架一体化车架，有更强的防水性、安全性。同时也将整个底盘和车身完全分离，通过搭载不同的车身，可以将底盘应用到不同的环境。

**【技术解析】**

技术内涵：底盘作为新能源汽车的重难点，设计质量关乎汽车的整体性能及乘客的出行安全，就目前情况来看，新能源汽车的底盘技术在发展上还存在一定的上升空间。本滑板底盘设计了独特的头尾对称架构，在行驶过程中车头和车尾都可以作为前进或后退的行进方向。这样的设计可以使得该底盘拥有更好的操作，可以在更狭窄的空间内行驶自如。

技术优势：本专利中的底盘框架总成模块整体上是一种对称的类似于鸟巢的网状桁架结构，这样可以使用更少的材料达到更高的强度，降低了成本，增加了经济效益。此外，得益于本发明的双驱动模块设计，使得本发明可以实现四轮转向四轮驱动，所以比同级车有着更强的动力以及更小的转弯半径，更小的转弯半径带来的是更良好的操纵性，即可以能在更小的空间内实现转弯、掉头、停车入库等操作。

技术应用：随着线控底盘技术的不断成熟，以线控底盘为基础的“滑板底盘”概念兴起，成为了汽车、科技、投资圈里的热门话题。与基于传统白车身打造的造车理念不同，滑板底盘将传统车辆的制动、转向、三电、悬架、热管理和自动驾驶等模块全部嵌入底盘之中。基于本专利技术，可将所设计底盘应用于新能源汽车或智能汽车，真正实现整车设计制造的模块化。

技术洞见：随着汽车技术的快速迭代发展，传统的底盘设计制造有了很大革新，车企可以关注最新的技术进步，并将其应用于自身产品的更新换代，最大程度上满足未来市场更多的个性化需求。